

Обновлённая серия двигателей 8483.10, 8481.10

Двигатели серии 8483.10, 8481.10 предназначены для установки на модельный ряд сельскохозяйственных колёсных тракторов производства Петербургского тракторного завода.

Технические характеристики:

Двигатели 8483.10 оборудованы электронной системой управления (электронный блок управления M230.E3, топливный насос высокого давления 10Э17 с электромеханическим приводом ЭМП-01-30, датчики контроля систем двигателя ф. Bosch, электронная педаль управления), воздушным охладителем наддувочного воздуха (интеркулером).

Двигатели 8481.10 оборудованы традиционной топливной системой (топливный насос высокого давления 171 с механическим всережимным регулятором), встроенным охладителем наддувочного воздуха типа «вода-воздух».

- **Тип двигателей** - четырёхтактные V-образные дизельные двигатели с турбонаддувом.
- **Диаметр цилиндра/ход поршня** 140/140 мм.
- **Рабочий объём** 17,24 л.

	8483.10 8481.10	8483.10-02 8481.10-02	8483.10-04 8481.10-04
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	257 (350)	287 (390)	309 (420)
Номинальная частота вращения, мин⁻¹	1900	1900	1900
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	1570 (160)	1864 (190)	1960 (200)
Удельный расход топлива минимальный, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	204 (150)	204 (150)	204 (150)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч (г/л.с.·ч)	212 (156)	212 (156)	212 (156)
Часовой расход топлива при номинальной мощности, кг/ч	не более 58	не более 64	не более 69

Обновлённая линейка двигателей ТМЗ с улучшенными потребительскими свойствами:

- **мощностной диапазон от 300 до 420 л.с.**, который обеспечивает устойчивую работу двигателя при пиковых нагрузках и максимальную производительность трактора;
- **модернизированная поршневая группа** с графитизацией рабочих поверхностей методом трафаретной печати и поршневыми кольцами производства фирмы Federal-Mogul для идеальной приработки и сокращения расхода топлива и масла в эксплуатации;
- **модернизированная головка цилиндров** из алюминиевого сплава с повышенными прочностными свойствами и новой технологией отливки заготовки, исключающей образование термоусталостных трещин в эксплуатации;
- **зарядный генератор повышенной мощности (3 кВт)**, который обеспечивает надёжную работу всего электрооборудования трактора;
- **высококачественные уплотнения** системы охлаждения и смазки из фторсиликона обеспечивают герметичность соединений в течении всего срока службы;
- **армированная резино-металлическая прокладка** масляного картера гарантирует полную герметичность в соединении с блоком цилиндров и допускает многократное использование;
- **новые уплотнительные манжеты коленчатого вала** воротникового типа, исключающие износ поверхности вала от воздействия рабочей кромки манжеты и обеспечивающие герметичность на протяжении всего срока службы;
- **современная конструкция топливных и масляных фильтров** на основе унифицированных фильтр-патронов, обеспечивающая удобство обслуживания и снижение эксплуатационных расходов;
- **пневмокомпрессор Knorr-Bremze с системой энергосбережения** обеспечивающей снижение расхода топлива и повышение надёжности работы пневмосистемы трактора;
- **компрессор кондиционера**, интегрированный в состав двигателя, с приводом от шкива коленчатого вала, помогает поддерживать комфортный микроклимат в кабине трактора при любых климатических условиях;
- **топливные трубопроводы фирмы «Камоцци- Пневматика»** с быстроразъёмными соединениями гарантируют герметичность и повышают надёжность работы ТНВД и форсунок;
- **трубопроводы системы охлаждения и смазки** из формованной тонкостенной нержавеющей стали имеют гофрированные участки для компенсации температурных и монтажных деформаций и гарантируют высокую герметичность соединений;
- **силиконовые рукава с армированием полиэфирной сеткой** в системе наддува могут надёжно эксплуатироваться в диапазоне температур от -50° до $+230^{\circ}$ С.